

ANEXO 8 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA**OBJETIVO**

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del área Norte, vinculada al nodo de la ET Campana, luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

DISTRIBUCIÓN	
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Distrito Olavarria
COTDT*	Jefe de Distrito San Nicolás
Director Técnico	Jefe de Ingeniería de Operación
Gerente de Planif. y Operación de la Red	Jefe de Gestión de Riesgos y Auditorías Técnicas
Gerente de Región Norte	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Norte
Gerente de Región Sur	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Sur
Gestión de la Calidad	Jefe de Laboratorio Región Sur
GRCE - Gerente Regional Centro Este	Jefe de Laboratorio Región Norte
GRS - Gerente Regional Sur	Jefe de Operaciones
Jefatura de Asistencia al Mantenimiento	Jefe de Planeamiento de la Red
Jefe de Distrito Bahía Blanca	Jefe de Seguridad Operativa de Transba
Jefe de Distrito Bragado	Jefe del COTDT
Jefe de Distrito Madariaga	Programación de la Operación
DISTRIBUCIÓN OTRAS EMPRESAS: CAMMESA	

Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"

ANEXO 8 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA**Confeccionó: COTDT Transba****22 de octubre, 2024****Ingeniería de Operación**

Contenido

0. CONTROL DE CAMBIOS	3
1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. PLAN DE RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA	3
2.1.DETALLE DE PLAN DE RECUPERACIÓN PRINCIPAL (CT <i>LAS PALMAS</i>).....	4
2.2.DETALLE DE PLAN DE RECUPERACIÓN ALTERNATIVO N°1 (CT <i>SAN PEDRO</i>).....	8
2.3.DETALLE DE PLAN DE RECUPERACIÓN ALTERNATIVO N°2 (CAMPANA 500)	12

ANEXO 8 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA*

Confeccionó: COTDT Transba
Ingeniería de Operación

22 de octubre, 2024

1. CONTROL DE CAMBIOS

- Se actualizo lista de distribución
- Correcciones menores
- Se cambio DAK por ALPEK en ET EASTMAN

2. INTRODUCCIÓN

La recomposición del Área Norte contempla el abastecimiento de los servicios auxiliares a la CN *Atucha I y II*, cuya recuperación se trata en el plan correspondiente (**Anexo 2** de la presente Orden de Servicio).

Al definirse tres estrategias principales de recuperación de los servicios auxiliares a la CN *Atucha I y II* desde la red de Transba, se deja asentado en este documento la energización y toma de carga de las restantes estaciones transformadoras del área en función de qué estrategia principal se adoptó, una vez que se aseguró el abastecimiento de los servicios auxiliares a la CN *Atucha I y II*

2. PLAN DE RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA

El área está delimitada por las líneas de 132 kV Campana Tres-*Matheu* y Ramallo Industrial-San Pedro y por las líneas de 66 kV Areco-Luján y ET Capitán Sarmiento.

El Área está integrado por las ET Campana (TIBA), Villa Lía, San Antonio de Areco, Capitán Sarmiento, Praxair, Corcemar, Toyota, Campana 132, Zárate, Campana Tres, Las Palmas, Protisa, Eastman, San Pedro, Papel Prensa y Baradero.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en las ET Campana y ET *Villa Lía*.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación, a través de un sólo transformador (dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores por un valor de 5 MW aproximadamente en cada ET.

Una vez finalizadas las maniobras definidas en el Anexo 2 “Recuperación de la CN *Atucha*” se podrá proseguir con la recuperación de esta área.

Se continúa en el avance de la recuperación desde la ET Zárate a la ET Campana Tres y avanzando por el corredor de 132 kV hasta Baradero. En un estado de avance del plan se cierra el vínculo entre Campana y Villa Lía como segunda fuente de energía. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición.

Una vez que se cierre el alimentador con la CT *Sarmiento*, CT *Las Palmas* y CT *San Pedro* se solicitará su despacho en función de la necesidad.

El control de tensión del área se hará mediante los RBC de los transformadores de las ET Campana y Villa Lía, iniciando la recuperación con 132 kV en barras.

Una vez re energizada la totalidad de las ET, puede cerrarse la línea de 132 kV Ramallo Industrial-San Pedro vinculando los nodos Campana y Ramallo, si en éste último se avanzó hasta la ET Ramallo Industrial.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

ANEXO 8 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Para autorizar a las industrias a recuperar la totalidad de su demanda se esperará a cerrar todos los vínculos entre las áreas de la Red.

2.1. DETALLE DE PLAN DE RECUPERACIÓN PRINCIPAL (CT LAS PALMAS)

ET	MANIOBRA
Aislar el área del resto de la Red.	
CAMPANA TRES	Preparar para energizar desde ZARATE, con T2CP con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A ZARATE CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A MATHEU ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T2CP CERRADO EN 132, 33 (3T0625) Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3CARD1 (3L0125) CERRADO Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS. ○ T1CP ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
SAN PEDRO	Preparar para energizar desde LAS PALMAS, con T1SH con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A LAS PALMAS CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ SALIDA DE 132KV A CT SAN PEDRO ABIERTA ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T1SH CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SP214 CERRADO Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3SP231 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2SH ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. ○ ALIMENTADOR DE 132 KV 1GESHI Y 1GESHI2 ABIERTO.
AXION	<ul style="list-style-type: none"> ○ SALIDAS DE LÍNEA A CAMPANA ABIERTAS ○ TRANSFORMADORES T1AXI Y T2AXI ABIERTOS EN 132, KV Y 13,2KV ○ TODOS LOS ALIMENTADORES DE 33 Y 132,KV ABIERTOS
SAN A. DE ARECO	Preparar para energizar desde VILLA LIA, con T4AA con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A LA "T" ABIERTA. ○ T4AA CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9AREC4, 3 Y 5 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. ○ T3AA ABIERTO EN 132 Y 66 KV. ○ T1AA Y T2AA CERRADOS EN 66 KV Y ABIERTOS EN 13.2 KV. ○ LÍNEAS DE 66 KV ABIERTAS.

ANEXO 8 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
CAPITÁN SARMIENTO	Preparar para energizar desde SAN ANTONIO DE ARECO, con T2CT con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 66 KV A LA ARECO CERRADA. ○ T2CT CERRADO EN 66 Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SARM6 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. ○ T1CT ABIERTO EN 66, 33 Y 13,2 KV.
Preparar el resto de las ET del área.	
EASTMAN	Preparar para energizar desde PROTISA: <ul style="list-style-type: none"> ○ T1EA CERRADO EN 132 KV.
PROTISA	Preparar como ET PASANTE: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS 132 KV CERRADAS. ○ T1PJ Y T2PJ ABIERTO EN 132 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.
PAPEL PRENSA	Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga Preparar para energizar desde SAN PEDRO, con T1PS con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A SAN PEDRO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A BARADERO ABIERTA. ○ ALIMENTADORES DE 132 KV 1PPRE1 Y 2 (PAPEL PRENSA) ABIERTOS. ○ T1PS CERRADO EN 132 Y 33 KV.
BARADERO	Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga Preparar para energizar desde PAPEL PRENSA, con T1BD con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A PAPEL PRENSA CERRADA. ○ T1BD CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, ABIERTO EN 33 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM4 Y 3 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2BD ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV CERRADOS.
Recuperación del área.	
ZARATE	○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A CAMPANA TRES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET
LAS PALMAS	○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A SAN PEDRO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
SAN PEDRO	Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga ○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A PAPEL PRENSA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
PAPEL PRENSA	Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga ○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A BARADERO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
VILLA LIA	En coordinación con el COT (Opera el técnico de Transener): <ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LA LÍNEA A “T” (ARECO) – CAMPANA (PREVIO VERIFICAR CON COT LA CONDICIÓN DE SINCRONISMO ENTRE VILLA LÍA Y CAMPANA).
SAN A. DE ARECO	○ CERRAR SALIDA DE LÍNEA DE 132 KV A LA “T”, CONECTANDO EL T4AA CON

ANEXO 8 DE OS N° 1: **RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA**

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<p>CARGA</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T3AA Y CERRARLO EN 66KV, ENERGIZANDO T1AA Y T2AA. CERRAR LA SALIDA DE LÍNEA DE 66 KV A CAPITÁN SARMIENTO (VERIFICANDO CERRADA EN ET CAPITÁN SARMIENTO) ENERGIZAR LÍNEA DE 66 KV A LUJAN (VERIFICANDO ABIERTA EN ET LUJÁN).
LAS PALMAS	<p>En coordinación con DAK AMERICAS ARG (ET EASTMAN):</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A PROTISA, BARRA PASANTE A EASTMAN, EN BLOQUE CON TIEA. AUTORIZAR A DAK AMERICAS ARG A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
CAMPANA	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL SEGUNDO TRANSFORMADOR Y CERRAR AMBOS INTERRUPTORES DE 132 KV. ENERGIZAR LÍNEAS A SIDERCA 0 Y SIDERCA I. AUTORIZAR A SIDERCA A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1CAPN1. AUTORIZAR A BUNGE A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. CERRAR ALIMENTADORES DE 132 KV 1AXI01 Y 1AXI02
AXION	<ul style="list-style-type: none"> DESBLOQUEAR LOS INTERRUPTORES Y CERRAR LAS SALIDAS A CAMPANA. ENERGIZAR T1AXI Y T2AXI Y ENERGIZAR BARRAS DE 33KV Y 13,2KV COORDINAR CON AXION EL CIERRE DE LOS ALIMENTADORES 9AXI01 (9L025), 3AXI02 (3L025) 3AXI05 (3L095) 9AXI02 (9L075) AUTORIZAR A AXION A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL.
PROTISA	<p>En coordinación con COOPERATIVA ZÁRATE</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1PJ y T2PJ EN 132 KV. AUTORIZAR A PAPELERA A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
PRAXAIR	<p>En coordinación con PRAXAIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1PX CERRANDO 1L025 Y 1L055. AUTORIZAR A PRAXAIR A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
PAPEL PRENSA	<p>Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga</p> <p>En coordinación con PAPEL PRENSA:</p> <ul style="list-style-type: none"> CERRAR SUS ALIMENTADORES DE 132 KV 1PPRE1 Y 2. AUTORIZAR A PAPEL PRENSA A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL T2CM EN 33KV CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3HURL1, 3ESSO1, 3LCAR1 CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CCEN1, 9COES1 Y 9LCAR1 Y 9PAPE1.
ZARATE	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3CE332, 3LI333, 3TO334, CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13,2 KV 9ZA314,
CORCEMAR	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3PETR1 Y 3TOYO1. <p>En coordinación con HOLCIM:</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1CO CERRANDO 1T025. AUTORIZAR A HOLCIM A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
TOYOTA	<p>En coordinación con TOYOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1TOY CERRANDO 1T065 Y T2TOY CERRANDO 1T025 Y CERRAR EN 13,2KV

ANEXO 8 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 13.2 KVA TOYOTA 1 Y 2 EN COORDINACIÓN CON TOYOTA. AUTORIZAR A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
CAP. SARMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1CT Y CERRARLO EN 33 ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SARM3, 4, 5 Y 7 ○ DESPACHAR CT <i>CAPITÁN SARMIENTO</i> SEGÚN NECESIDAD
LAS PALMAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3LIMA2, 3PARQ2, 3QUIL1. ○ CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1GELS1 Y COORDINAR EL DESPACHO DE LA CENTRAL.
SAN PEDRO	Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1GESHI Y 1GESH2 Y COORDINAR EL DESPACHO DE LA CENTRAL. ○ ENERGIZAR EL T2SH Y CERRARLO EN 33 KV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3SP234, 3PI235, 3BA232 Y 3BA233.
BARADERO	Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL T2BD Y CERRARLO EN 33 KV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3ALIM1 Y 4.
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13,2 KV 9LCAR1 Y 9PAPE1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3LCAR1 Y 3ESSO1.
ZARATE	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL T1ZA Y CERRARLO EN 13.2 KV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3QU331. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ZA314, 9ZA315 Y 9ZA311. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3TO334.
SAN A. DE ARECO	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9AREC2, 9AREC7 Y 9VLIA6 Y 3AREC1 DE 33 KV.
CAMPANA TRES	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL T1CP Y CERRARLO EN 33 KV (3T0415) Y EN 13.2 KV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3HOND1 (3L0715), 3PIND2 (3L0915) Y 3PIND1 (3L0815), 3SGOB1 (3L0215) Y 3CARD1 (3L0125).
LAS PALMAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3QUIL1 Y 3PARQ2.
SAN PEDRO	Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SP213, 9SP212 Y 9SP211.
BARADERO	Coordinar con Anexo I ya que puede estar energizado y/o con carga <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM1, 2, 5, 6, 7 Y 8.
CORCEMAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3TOYO1. ○ CERRAR EL T2CO EN 13.2 KV 9T025 Y EL ALIMENTADOR 9RUT61
Normalizar las configuraciones de las ET:	
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 KV A SIDERCA 0, VERIFICANDO ABIERTA EN ET SIDERCA 0.
Cerrar el corredor de 132 kV entre las ET Campana y Ramallo, en coordinación con el COT.	
RAMALLO IND. SAN PEDRO	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR Y CARGAR LÍNEA DE 132 KV RAMALLO INDUSTRIAL – SAN PEDRO.

ANEXO 8 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
Luego de cerrar todos los vínculos entre áreas de la Red, autorizar a completar las demandas industriales.	
CAMPANA	o Autorizar a completar su demanda a SIDERCA, AXION Y BUNGE.
CORCEMAR	o Autorizar a completar su demanda a HOLCIM.
PRAXAIR	o Autorizar a completar su demanda a PRAXAIR.
CAMPANA 132	o Autorizar a completar su demanda a AXION ENERGY.
PROTISA	o Autorizar a completar su demanda a PAPELERA DEL PLATA.
EASTMAN	o Autorizar a completar su demanda a DAK AMERICAS.(ALPEK?)
PAPEL PRENSA	o Autorizar a completar su demanda a PAPEL PRENSA.

2.2. DETALLE DE PLAN DE RECUPERACIÓN ALTERNATIVO N°1 (CT SAN PEDRO)

ET	MANIOBRA
Aislar el área del resto de la Red.	
CAMPANA TRES	Preparar para energizar desde ZARATE, con T2CP con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 KV A ZARATE CERRADA. o LÍNEA DE 132 KV A <i>MATHEU</i> ABIERTA. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. o T2CP CERRADO EN 132, 33 (3T0625) Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 33 KV 3CARD1 (3L0125) CERRADO Y o ALIMENTADORES DE 13.2 KV CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS. o T1CP ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
AXION	<ul style="list-style-type: none"> o SALIDAS DE LÍNEA A CAMPANA ABIERTAS o TRANSFORMADORES T1AXI Y T2AXI ABIERTOS EN 132, KV Y 13,2KV o TODOS LOS ALIMENTADORES DE 33 Y 132,KV ABIERTOS
SAN A. DE ARECO	Preparar para energizar desde VILLA LIA, con T4AA con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 KV A LA "T" ABIERTA. o T4AA CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES o ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9AREC4, 3 Y 5 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. o T3AA ABIERTO EN 132 Y 66 KV. o T1AA Y T2AA CERRADOS EN 66 KV Y ABIERTOS EN 13.2 KV. o LÍNEAS DE 66 KV ABIERTAS.
CAPITÁN SARMIENTO	Preparar para energizar desde SAN ANTONIO DE ARECO, con T2CT con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 66 KV A LA ARECO CERRADA.

ANEXO 8 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ T2CT CERRADO EN 66 Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SARM6 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. <p>T1CT ABIERTO EN 66, 33 Y 13,2 KV.</p>
Preparar el resto de las ET del área.	
EASTMAN	Preparar para energizar desde PROTISA: <ul style="list-style-type: none"> ○ T1EA CERRADO EN 132 KV.
PROTISA	Preparar como ET PASANTE: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS 132 KV CERRADAS. ○ T1PJ Y T2PJ ABIERTO EN 132 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.
PAPEL PRENSA	Preparar para energizar desde SAN PEDRO, con T1PS con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A SAN PEDRO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A BARADERO ABIERTA. ○ ALIMENTADORES DE 132 KV 1PPRE1 Y 2 (PAPEL PRENSA) ABIERTOS. ○ T1PS CERRADO EN 132 Y 33 KV.
BARADERO	Preparar para energizar desde PAPEL PRENSA, con T2BD con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A PAPEL PRENSA CERRADA. ○ T1BD CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, ABIERTO EN 33 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM4 Y 3 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2BD ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV CERRADOS.
Recuperación del área.	
ZARATE	○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A CAMPANA TRES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET
SAN PEDRO	○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A PAPEL PRENSA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
PAPEL PRENSA	○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A BARADERO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
VILLA LIA	En coordinación con el COT (Opera el técnico de Transener): <ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LA LÍNEA A “T” (ARECO) - CAMPANA. (PREVIO VERIFICAR CON COT LA CONDICIÓN DE SINCRONISMO ENTRE VILLA LÍA Y CAMPANA).
SAN A. DE ARECO	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR SALIDA DE LÍNEA DE 132 KV A LA “T”, CONECTANDO EL T4AA CON CARGA ○ ENERGIZAR T3AA Y CERRARLO EN 66KV, ENERGIZANDO T1AA Y T2AA. ○ CERRAR LA SALIDA DE LÍNEA DE 66 KV A CAPITÁN SARMIENTO (VERIFICANDO CERRADA EN ET CAPITÁN SARMIENTO) ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 66 KV A LUJAN (VERIFICANDO ABIERTA EN ET LUJÁN).
LAS PALMAS	En coordinación con <i>DAK AMERICAS ARG</i> ALPEK (ET EASTMAN): <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A PROTISA, BARRA PASANTE A EASTMAN, EN BLOQUE CON TIEA. AUTORIZAR A <i>DAK AMERICAS ARG</i> A TOMAR CARGA MINIMA

ANEXO 8 DE OS N° 1: **RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA**

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	ESENCIAL.
CAMPANA	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL SEGUNDO TRANSFORMADOR Y CERRAR AMBOS INTERRUPTORES DE 132 KV. ENERGIZAR LÍNEAS A SIDERCA 0 Y SIDERCA I. AUTORIZAR A SIDERCA A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1CAPN1. AUTORIZAR A BUNGE A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. CERRAR ALIMENTADORES DE 132 KV 1AXI01 Y 1AXI02
AXION	<ul style="list-style-type: none"> DESBLOQUEAR LOS INTERRUPTORES Y CERRAR LAS SALIDAS A CAMPANA. ENERGIZAR T1AXI Y T2AXI Y ENERGIZAR BARRAS DE 33KV Y 13,2KV COORDINAR CON AXION EL CIERRE DE LOS ALIMENTADORES 9AXI01 (9L025), 3AXI02 (3L025) 3AXI05 (3L095) 9AXI02 (9L075) AUTORIZAR A AXION A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL.
PROTISA	<p>En coordinación con COOPERATIVA ZÁRATE</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1PJ y T2PJ EN 132 KV. AUTORIZAR A PAPELER A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
PRAXAIR	<p>En coordinación con PRAXAIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1PX CERRANDO 1L025 Y 1L055. AUTORIZAR A PRAXAIR A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
PAPEL PRENSA	<p>En coordinación con PAPEL PRENSA:</p> <ul style="list-style-type: none"> CERRAR SUS ALIMENTADORES DE 132 KV 1PPRE1 Y 2. AUTORIZAR A PAPEL PRENSA A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL T2CM EN 33KV CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3HURL1, 3ESS01, 3LCAR1 CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CCEN1, 9COES1 Y 9LCAR1 Y 9PAPE1.
ZARATE	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3CE332, 3LI333, 3TO334, CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13,2 KV 9ZA314,
CORCEMAR	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3PETR1 Y 3TOYO1. <p>En coordinación con <i>HOLCIM</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1CO CERRANDO 1T025. AUTORIZAR A <i>HOLCIM</i> A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
TOYOTA	<p>En coordinación con TOYOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1TOY CERRANDO 1T065 Y T2TOY CERRANDO 1T025 Y CERRAR EN 13,2KV CERRAR ALIMENTADORES DE 13.2 KVA TOYOTA 1 Y 2 EN COORDINACIÓN CON TOYOTA. AUTORIZAR A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
CAP. SARMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1CT Y CERRARLO EN 33 CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SARM3, 4, 5 Y 7 DESPACHAR CT <i>CAPITÁN SARMIENTO</i> SEGÚN NECESIDAD
LAS PALMAS	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3LIMA2, 3PARQ2, 3QUIL1. CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1GELS1 Y COORDINAR EL DESPACHO DE LA CENTRAL.

ANEXO 8 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
SAN PEDRO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL T2SH Y CERRARLO EN 33 KV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3SP234, 3PI235, 3BA232 Y 3BA233.
BARADERO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL T2BD Y CERRARLO EN 33 KV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3ALIM1 Y 4.
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13,2 KV 9LCAR1 Y 9PAPE1. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3LCAR1 Y 3ESS01.
ZARATE	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL T1ZA Y CERRARLO EN 13.2 KV. CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3QU331. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ZA314, 9ZA315 Y 9ZA311. CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3TO334.
SAN A. DE ARECO	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9AREC2, 9AREC7 Y 9VLIA6 Y 3AREC1 DE 33 KV.
CAMPANA TRES	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL T1CP Y CERRARLO EN 33 KV (3T0415) Y EN 13.2 KV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3HOND1 (3L0715), 3PIND2 (3L0915) Y 3PIND1 (3L0815), 3SGOB1 (3L0215).
LAS PALMAS	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3QUIL1 Y 3PARQ2.
SAN PEDRO	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SP213, 9SP212 Y 9SP211. CERRAR LOS ALIMENTADORES 3BA232 Y 3BA233 SI EDEN LO REQUIERE
BARADERO	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM1, 2, 5, 6 Y 8.
CORCEMAR	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3TOYO1. CERRAR EL T2CO EN 13.2 KV 9T025 Y EL ALIMENTADOR 9RUT61
Normalizar las configuraciones de las ET:	
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA DE 132 KV A SIDERCA 0, VERIFICANDO ABIERTA EN ET SIDERCA 0.
Cerrar el corredor de 132 kV entre las ET Campana y Ramallo, en coordinación con el COT.	
RAMALLO IND. SAN PEDRO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR Y CARGAR LÍNEA DE 132 KV RAMALLO INDUSTRIAL – SAN PEDRO.
Luego de cerrar todos los vínculos entre áreas de la Red, autorizar a completar las demandas industriales.	
CAMPANA	<ul style="list-style-type: none"> Autorizar a completar su demanda a SIDERCA, AXION Y BUNGE.
CORCEMAR	<ul style="list-style-type: none"> Autorizar a completar su demanda a HOLCIM.
PRAXAIR	<ul style="list-style-type: none"> Autorizar a completar su demanda a PRAXAIR.
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> Autorizar a completar su demanda a AXION ENERGY.
PROTISA	<ul style="list-style-type: none"> Autorizar a completar su demanda a PAPELERA DEL PLATA.
EASTMAN	<ul style="list-style-type: none"> Autorizar a completar su demanda a DAK AMERICAS.
PAPEL PRENSA	<ul style="list-style-type: none"> Autorizar a completar su demanda a PAPEL PRENSA.

ANEXO 8 DE OS N° 1: **RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA**

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 11/16

2.3. DETALLE DE PLAN DE RECUPERACIÓN ALTERNATIVO N°2 (CAMPANA 500)

ET	MANIOBRA
Aislar el área del resto de la Red.	
CAMPANA TRES	Preparar para energizar desde ZARATE, con T2CP con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A ZARATE CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A MATHEU ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T2CP CERRADO EN 132, 33 (3T0625) Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3CARD1 (3L0125) CERRADO Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS. ○ T1CP ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
LAS PALMAS	Preparar para energizar desde ZARATE, con T1LS con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A ZARATE CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A SAN PEDRO ABIERTA. ○ T1LS CERRADO EN 132, 33 CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3LIMA1 CERRADO ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS. ○ ALIMENTADOR DE 132KV A LA CENTRAL LAS PALMAS ABIERTO
SAN PEDRO	Preparar para energizar desde LAS PALMAS, con T1SH con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A LAS PALMAS CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T1SH CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SP214 CERRADO Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3SP231 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2SH ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. ○ ALIMENTADORES DE 132 KV 1GESHI Y 1GESHI2 A CT SAN PEDRO ABIERTOS.
AXION	<ul style="list-style-type: none"> ○ SALIDAS DE LÍNEA A CAMPANA ABIERTAS ○ TRANSFORMADORES T1AXI Y T2AXI ABIERTOS EN 132, KK Y 13,2KV ○ TODOS LOS ALIMENTADORES DE 33 Y 132,KV ABIERTOS
SAN A. DE ARECO	Preparar para energizar desde VILLA LIA, con T4AA con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A LA "T" ABIERTA. ○ T4AA CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9AREC4, 3 Y 5 CERRADOS.

ANEXO 8 DE OS N° 1: **RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA**

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. ○ T3AA ABIERTO EN 132 Y 66 KV. ○ T1AA Y T2AA CERRADOS EN 66 KV Y ABIERTOS EN 13.2 KV. ○ LÍNEAS DE 66 KV ABIERTAS.
CAPITÁN SARMIENTO	Preparar para energizar desde SAN ANTONIO DE ARECO, con T2CT con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 66 KV A LA ARECO CERRADA. ○ T2CT CERRADO EN 66 Y 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SARM6 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. ○ T1CT ABIERTO EN 66, 33 Y 13,2 KV.
Preparar el resto de las ET del área.	
EASTMAN	Preparar para energizar desde PROTISA: <ul style="list-style-type: none"> ○ T1EA CERRADO EN 132 KV.
PROTISA	Preparar como ET PASANTE: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS 132 KV CERRADAS. ○ T1PJ Y T2PJ ABIERTO EN 132 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.
PAPEL PRENSA	Preparar para energizar desde SAN PEDRO, con T1PS con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A SAN PEDRO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A BARADERO ABIERTA. ○ ALIMENTADORES DE 132 KV 1PPRE1 Y 2 (PAPEL PRENSA) ABIERTOS. ○ T1PS CERRADO EN 132 Y 33 KV.
BARADERO	Preparar para energizar desde PAPEL PRENSA, con T2BD con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A PAPEL PRENSA CERRADA. ○ T1BD CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, ABIERTO EN 33 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM4 Y 3 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2BD ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV CERRADOS.
Recuperación del área.	
ZARATE	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A CAMPANA TRES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET ○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A LAS PALMAS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET
LAS PALMAS	○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A SAN PEDRO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
SAN PEDRO	○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A PAPEL PRENSA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
PAPEL PRENSA	○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A BARADERO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
VILLA LIA	En coordinación con el COT (Opera el técnico de Transener):

ANEXO 8 DE OS N° 1: **RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA**

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LA LÍNEA A “T” (ARECO) - CAMPANA. . (PREVIO VERIFICAR CON COT LA CONDICIÓN DE SINCRONISMO ENTRE VILLA LÍA Y CAMPANA).
SAN A. DE ARECO	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR SALIDA DE LÍNEA DE 132 KV A LA “T”, CONECTANDO EL T4AA CON CARGA ○ ENERGIZAR T3AA Y CERRARLO EN 66KV, ENERGIZANDO T1AA Y T2AA. ○ CERRAR LA SALIDA DE LÍNEA DE 66 KV A CAPITÁN SARMIENTO (VERIFICANDO CERRADA EN ET CAPITÁN SARMIENTO) ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 66 KV A LUJAN (VERIFICANDO ABIERTA EN ET LUJÁN).
LAS PALMAS	<p>En coordinación con DAK AMERICAS ARG (ET EASTMAN):</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA 132 KV A PROTISA, BARRA PASANTE A EASTMAN, EN BLOQUE CON TIEA. AUTORIZAR A DAK AMERICAS ARG A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
CAMPANA	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL SEGUNDO TRANSFORMADOR Y CERRAR AMBOS INTERRUPTORES DE 132 KV. ○ ENERGIZAR LÍNEAS A SIDERCA 0 Y SIDERCA I. AUTORIZAR A SIDERCA A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. ○ CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1CAPN1. AUTORIZAR A BUNGE A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 132 KV 1AXI01 Y 1AXI02
AXION	<ul style="list-style-type: none"> ○ DESBLOQUEAR LOS INTERRUPTORES Y CERRAR LAS SALIDAS A CAMPANA. ○ ENERGIZAR T1AXI Y T2AXI Y ENERGIZAR BARRAS DE 33KV Y 13,2KV ○ COORDINAR CON AXION EL CIERRE DE LOS ALIMENTADORES 9AXI01 (9L025), 3AXI02 (3L025) 3AXI05 (3L095) 9AXI02 (9L075) ○ AUTORIZAR A AXION A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL.
PROTISA	<p>En coordinación con COOPERATIVA ZÁRATE</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1PJ y T2PJ EN 132 KV. AUTORIZAR A PAPELER A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
PRAXAIR	<p>En coordinación con PRAXAIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1PX CERRANDO 1L025 Y 1L055. AUTORIZAR A PRAXAIR A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
PAPEL PRENSA	<p>En coordinación con PAPEL PRENSA:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR SUS ALIMENTADORES DE 132 KV 1PPRE1 Y 2. AUTORIZAR A PAPEL PRENSA A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL T2CM EN 33KV ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3HURL1, 3CABO1 ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CCEN1 Y 9CEST1
ZARATE	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T3ZA Y CERRARLO EN 33 Y 13.2KV ○ ENERGIZAR T2ZA Y CERRARLO EN 33KV ○ ENERGIZAR T4ZA Y CERRARLO EN 13.2KV ENERGIZANDO LA SALIDA 9COOP1 ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3CE332, 3LI333, 3TO334, ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13,2 KV 9ZA314,
CORCEMAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3PETR1 Y 3TOYO1. <p>En coordinación con HOLCIM:</p>

ANEXO 8 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1CO CERRANDO 1T025. AUTORIZAR A HOLCIM A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
TOYOTA	En coordinación con TOYOTA: <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1TOY CERRANDO 1T065 Y T2TOY CERRANDO 1T025 Y CERRAR EN 13,2KV CERRAR ALIMENTADORES DE 13.2 KVA TOYOTA 1 Y 2 EN COORDINACIÓN CON TOYOTA. AUTORIZAR A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL.
CAP. SARMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T1CT Y CERRARLO EN 33 CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SARM3, 4, 5 Y 7 CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33KV 3AREC1 DESPACHAR CT <i>CAPITÁN SARMIENTO</i> SEGÚN NECESIDAD
LAS PALMAS	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3LIMA2, 3PARQ2, 3QUIL1. CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1GELS1 Y COORDINAR EL DESPACHO DE LA CENTRAL. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3PARQ1, 3QUIL2 SEGÚN NECESIDAD DE LA COOPERATIVA.
SAN PEDRO	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1GESH1 Y 1GESH2 Y COORDINAR EL DESPACHO DE LA CENTRAL. ENERGIZAR EL T2SH Y CERRARLO EN 33 KV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3SP234, 3PI235, 3BA232 Y 3BA233.
BARADERO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL T2BD Y CERRARLO EN 33 KV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3ALIM1 Y 4.
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13,2 KV 9LCAR1 Y 9PAPE1. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3LCAR1 Y 3ESSO1.
ZARATE	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3QU331, 3IS336, 3BY335. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ZA314, 9ZA312 Y 9ZA316.
SAN A. DE ARECO	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9AREC2, 9AREC7 Y 9VLIA6 Y 3AREC1 DE 33 KV.
CAMPANA TRES	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL T1CP Y CERRARLO EN 33 KV (3T0415) Y EN 13.2 KV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3HOND1 (3L0715), 3PIND2 (3L0915) Y 3PIND1 (3L0815), 3SGOB1 (3L0215).
LAS PALMAS	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3QUIL1 Y 3PARQ2.
SAN PEDRO	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SP213, 9SP212 Y 9SP211.
BARADERO	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM1, 2, 5, 6, 7 Y 8.
CORCEMAR	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3TOYO1. CERRAR EL T2CO EN 13.2 KV 9T025 Y EL ALIMENTADOR 9RUT61
Normalizar las configuraciones de las ET:	
CAMPANA 132	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA DE 132 KV A SIDERCA 0, VERIFICANDO ABIERTA EN ET SIDERCA 0.
Cerrar el corredor de 132 kV entre las ET Campana y Ramallo, en coordinación con el COT.	

ANEXO 8 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
RAMALLO IND. SAN PEDRO	○ ENERGIZAR Y CARGAR LÍNEA DE 132 KV RAMALLO INDUSTRIAL – SAN PEDRO.
Luego de cerrar todos los vínculos entre áreas de la Red, autorizar a completar las demandas industriales.	
CAMPANA	○ Autorizar a completar su demanda a SIDERCA, AXION Y BUNGE.
CORCEMAR	○ Autorizar a completar su demanda a HOLCIM.
PRAXAIR	○ Autorizar a completar su demanda a PRAXAIR.
CAMPANA 132	○ Autorizar a completar su demanda a AXION ENERGY.
PROTISA	○ Autorizar a completar su demanda a PAPELERA DEL PLATA.
EASTMAN	○ Autorizar a completar su demanda a DAK AMERICAS.
PAPEL PRENSA	○ Autorizar a completar su demanda a PAPEL PRENSA.

ANEXO 8 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 16/16